

**ПРИНЯТО:**

на заседании педагогического Совета  
ЧНОУДО «Гатчинская автомобильная школа  
ВОА»

Протокол № 3 от « 01 » октября 2014 г.

**УТВЕРЖДЕНО:**

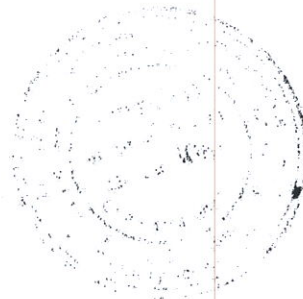
Приказом ЧНОУДО  
«Гатчинская автомобильная  
школа ВОА»

Приказ № 10/14 от « 01 » октября 2014 г.

**СОГЛАСОВАНО:**

Заместитель начальника полиции -  
начальник Управления ГИБДД ГУ  
МВД России по г. Санкт-Петербургу  
и Ленинградской области  
Генерал-майор полиции

**С.И. Бугров**



**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ  
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
КАТЕГОРИИ «В»**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>I ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА</b>	3
<b>II УЧЕБНЫЙ ПЛАН</b>	6
<b>III РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ</b>	8
<b>3.1 Базовый цикл Рабочей программы:</b>	
3.1.1 Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»	10
3.1.2 Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя» Распределение учебных часов по разделам и темам	17
3.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами» Распределение учебных часов по разделам и темам	20
3.1.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»	24
<b>3.2. Специальный цикл Рабочей программы:</b>	
3.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»	28
3.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»	34
3.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» для транспортных средств с механической трансмиссией)	37
<b>3.3. Профессиональный цикл Рабочей программы:</b>	
3.3.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	41
3.3.2. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	44
<b>IV ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ</b>	46
<b>V УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ</b>	48
<b>VI СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ</b>	60
<b>VII УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ</b>	62
<b>УЧЕБНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК ЗАНЯТИЙ (ТИПОВАЯ ФОРМА ДЛЯ ОДНОЙ ГРУППЫ)</b>	63



Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее — Программа) разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей ТС категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 г. № 1408<sup>1</sup> в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»<sup>2</sup>, Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»<sup>3</sup>, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292<sup>4</sup> с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977<sup>5</sup>.

Содержание Программы представлено:

- пояснительной запиской;
- учебным планом;
- рабочими программами по учебным предметам;
- календарным учебным графиком;
- планируемыми результатами освоения Программы;
- условиями реализации Программы;
- системой оценки результатов освоения Программы;
- перечнем литературы и учебно-наглядных пособий, обеспечивающих реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специализированного и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на теоретические и практические занятия по программе.

**Учебные предметы базового цикла:**

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

<sup>1</sup> Приказ Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий». Российская газета. - 1 августа 2014 г. - № 172/1.

<sup>2</sup> Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 28.12.2013 г.)// Собрание законодательства Российской Федерации от 11 декабря 1995 г. - № 50. - Ст. 4873.

<sup>3</sup> Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (ред. от 21.08.2013 г.)// Собрание законодательства Российской Федерации от 31 декабря 2012 г. - № 53. - Ст. 7598.

<sup>4</sup> Приказ Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»// Российская газета от 24 мая 2013 г. - №6086.

<sup>5</sup> Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»// Российская газета от 21 августа 2013 г. - № 172/1.

### Учебные предметы специального цикла:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

### Учебные предметы профессионального цикла:

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Основной целью реализации Образовательной программы является профессиональная подготовка водителя транспортного средства категории «В», способного обеспечить личную безопасность и безопасность окружающих его людей в условиях дорожно-транспортной среды.

Для достижения указанной цели необходимо реализовать систему образовательных, воспитательных и развивающих задач.

К образовательным задачам относятся:

- приобретение необходимых теоретических знаний дисциплин базового, специального и профессионального циклов Образовательной программы;
- приобретение устойчивых практических умений водителя;
- приобретение умений прогнозировать свое поведение и поведение других участников дорожного движения.

К воспитательным задачам относятся:

- формирование ценностных ориентаций, убеждений, личностных качеств в процессе усвоения социально-культурного опыта;
- формирование мотивов учебной деятельности, которые во многом определяют её успешность;
- формирование культуры участника дорожного движения;
- формирование отрицательного отношения к нарушителям норм поведения и Правил дорожного движения.

К развивающим задачам:

- развитие способности прогнозировать поведение участников дорожного

- развитие устойчивых навыков в управлении транспортным средством в реальных условиях дорожного движения;
- развитие самостоятельности и умения рационально организовывать свою деятельность в процессе дорожного движения;
- расширение общего кругозора по проблеме безопасного поведения всеми участниками дорожного движения;
- всестороннее развитие личности как целостной психической системы с её интеллектуальной, эмоционально-волевой и мотивационно-потребностной сферами;
- развитие логического и пространственного мышления, воображения, памяти.

**Требования к организации учебного процесса:**

Для обучения в автошколе принимаются граждане, которым исполнится на день окончания обучения 18 лет и годные по состоянию здоровья к управлению автомобилями, разрешённая максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест, помимо сидения водителя не превышает 8 .

Срок реализации Программы составляет 15 (пятнадцать) календарных недель или 3.5 месяца.

Наполняемость учебных групп не превышает 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально-групповая, для обучения вождению – индивидуальная.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей.

Образовательная программа реализуется с использованием сетевой формы.

Для осуществления реализации сетевой формы Образовательной программы привлечены ресурсы индивидуальных предпринимателей, осуществляющих образовательную деятельность.

- ИП Миронов Владислав Вячеславович ОГРН 306470508200026;
- ИП Строев Александр Александрович ОГРН 307470523500021;
- ИП Иванова Наталья Вадимовна ОГРН 309784701500010;
- ИП Мизинцев Владимир Витальевич ОГРН 308470509900064.



## II УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на теоретические и практические занятия по программе.

### Учебные предметы базового цикла:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

### Учебные предметы специального цикла:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

### Учебные предметы профессионального цикла:

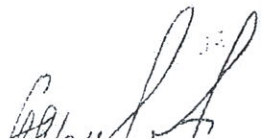
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется календарным учебным графиком.

Учебные предметы базового цикла (по желанию обучающегося) не выполняются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, материально-технические, информационно-методические и материально-технические требования. Методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.



## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4
<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
деятельности в сфере дорожного	42	30	12
педагогические основы деятельности	12	8	4
управления транспортными средствами	14	12	2
использования при дорожно-транспортном	16	8	8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
техническое обслуживание			
транспортных средств категории «В» как объектов	20	18	2
управления транспортными средствами	12	8	4
транспортных средств категории «В» (с	56	-	56
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
выполнение грузовых перевозок	8	8	-
выполнение пассажирских	6	6	-
<b>Квалификационный экзамен</b>			
экзамен	4	2	2
	190	100	90

... проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения ... транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся ... квалификационного экзамена на транспортном средстве с ... трансмиссией.

... обучения вождению на транспортном средстве с ... трансмиссией обучающийся допускается к сдаче ... экзамена на транспортном средстве с автоматической

### III РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

#### 3.1 Базовый цикл Рабочей программы:

3.1.1 Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

3.1.2 Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Распределение учебных часов по разделам и темам

3.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»

Распределение учебных часов по разделам и темам

3.1.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

#### 3.2. Специальный цикл Рабочей программы:

3.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

3.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами

категории «В»

3.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В»

(для транспортных средств с механической трансмиссией)

#### 3.3. Профессиональный цикл Рабочей программы:

3.3.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

3.3.2. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»





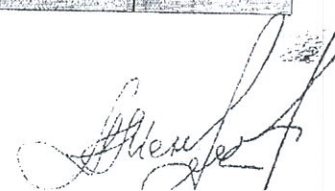
**Рабочая программа учебного предмета**  
**«Основы законодательства в**  
**сфере дорожного движения»**



**3.1 Базовый цикл Рабочей программы**  
**3.1.1 Учебный предмет «Основы законодательства в**  
**сфере дорожного движения»**  
**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 2

1	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
2	3	4	5	
<b>Раздел 1 «Законодательство в сфере дорожного движения»</b>				
1.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
1.2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
<b>Итого по разделу 1:</b>		4	4	-
<b>Раздел 2 «Правила дорожного движения»</b>				
2.1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2.2	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
2.3	Дорожные знаки	5	5	-
2.4	Дорожная разметка	1	1	-
2.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
2.6	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
2.7	Регулирование дорожного движения	2	2	-
2.8	Проезд перекрестков	6	2	4
2.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
2.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
2.11	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
2.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
<b>Итого по разделу 2:</b>		38	26	12
<b>Итого по учебному предмету:</b>		42	30	12



**Содержание Рабочей программы учебного предмета  
«Основы законодательства в сфере дорожного движения»**

№ п/п	Наименование разделов и тем программы	Время (час)
1	2	3
<b>Раздел 1 «Законодательство в сфере дорожного движения»</b>		
1.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1
1.1.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.	1
1.2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3
1.2.1	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.	1
1.2.2	Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения.	1
1.2.3	Гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.	1
<b>Итого по разделу 1:</b>		
<b>Раздел 2 «Правила дорожного движения»</b>		
2.1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2
2.1.1	Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию	1

	<p>дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.</p>	
1.1.2	<p>Дорога и ее элементы. Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки. Прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах. Автомагистрали: порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, водимые на автомагистралях. Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении.</p>	1
<b>2.2</b>	<p><b>Обязанности участников дорожного движения</b></p>	2
2.2.1	<p>Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам</p>	1
2.2.2	<p>Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.</p>	1
<b>3</b>	<p><b>Дорожные знаки</b></p>	5
3.1	<p>Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков</p>	1
3.1.1	<p>Назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета</p>	1
3.1.2	<p>Назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков</p>	1
3.1.3	<p>Назначение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков</p>	1
3.1.4	<p>Назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и</p>	1

	порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.	
<b>2.4</b>	<b>Дорожная разметка</b>	<b>1</b>
2.4.1	Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки	1
<b>2.5</b>	<b>Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части:</b>	<b>6</b>
2.5.1	Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом	1
2.5.2	Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью	1
<b>2.5.3</b>	<b>Решение ситуационных задач по темам 2.5.1-2.5.2</b>	<b>1</b>
2.5.4	Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках	1
2.5.5	Приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части	1
<b>2.5.6</b>	<b>Решение ситуационных задач по темам 2.5.4 – 2.5.5</b>	<b>1</b>
<b>2.6</b>	<b>Остановка и стоянка транспортных средств</b>	<b>4</b>
2.6.1	Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах	1
<b>2.6.2</b>	<b>Решение ситуационных задач по теме 2.6.1</b>	<b>1</b>

2.6.3	Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки	1
2.6.4	<i>Решение ситуационных задач по теме 2.6.3</i>	1
<b>2.7</b>	<b>Регулирование дорожного движения</b>	<b>2</b>
2.7.1	Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды	1
2.7.2	Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.	1
<b>2.8</b>	<b>Проезд перекрестков</b>	<b>6</b>
2.8.1	Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями	1
2.8.2	<i>Решение ситуационных задач по теме 2.8.1</i>	2
2.8.3	Нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков	1
2.8.4	<i>Решение ситуационных задач по теме 2.8.2</i>	2
<b>2.9</b>	<b>Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов</b>	<b>6</b>
2.9.1	Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей», при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству	1
2.9.2	<i>Решение ситуационных задач по теме 2.9.1</i>	2
2.9.3	Правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	1
2.9.4	<i>Решение ситуационных задач по теме 2.9.3</i>	2
<b>2.10.</b>	<b>Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов</b>	<b>2</b>
2.10.1	Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости	1
2.10.2	Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных	1

	фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.	
2.11	<b>Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов</b>	1
2.11.1	Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации	1
2.12.	<b>Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств</b>	1
2.12.1	Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.	1
<b>Итого по разделу 2</b>		<b>38</b>
<b>Итого по учебному предмету:</b>		<b>42</b>

# **Рабочая программа учебного предмета**

## **«Психофизиологические основы**

### **деятельности водителя»**





3.1.2 Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»  
Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
<b>Итого по учебному предмету:</b>		12	8	4

Содержание Рабочей программы учебного предмета  
«Психофизиологические основы деятельности водителя»

№ п/п	Наименование разделов и тем программы	Время (час)
1	2	3
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2
	Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя	1
	Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции	1

<b>2</b>	<b>Этические основы деятельности водителя</b>	<b>2</b>
2.1	Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством	1
2.2	Представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.	1
<b>3</b>	<b>Основы эффективного общения</b>	<b>2</b>
3.1	Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное)	1
3.2	Качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.	1
<b>4</b>	<b>Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов</b>	<b>2</b>
4.1	Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний	1
4.2	Конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.	1
<b>5</b>	<b>Саморегуляция и профилактика конфликтов</b>	<b>4</b>
5.1	Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции	1
5.2	Приобретение практического опыта профилактики конфликтов	1
5.3	<i>Психологический практикум</i>	1
5.4	<i>Решение ситуационных задач</i> по оценке психического состояния, поведения, профилактики конфликтов и общению в условиях конфликта; контроль знаний и умений.	1
<b>Итого по учебному предмету:</b>		<b>12</b>

# **Рабочая программа учебного предмета**

## **«Основы управления транспортными средствами»**



**3.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»  
Распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 4

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
1	Дорожное движение	2	2	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
<b>Итого по учебному предмету:</b>		<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>

**Содержание Рабочей программы учебного предмета  
«Основы управления транспортными средствами»**

№ п/п	Наименование разделов и тем программы	Время (час)
	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>1</b>	<b>Дорожное движение</b>	<b>2</b>
	Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России.	1
	Система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.	1
<b>2</b>	<b>Профессиональная надежность водителя</b>	<b>2</b>
	Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта	1

2.2	Штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.	1
3	<b>Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления</b>	2
3.1	Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию	1
3.2	Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.	1
4	<b>Дорожные условия и безопасность движения</b>	4
4.1	Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом	1
4.2	<i>Решение ситуационных задач по теме 4.1</i>	1
4.3	Условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий - ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.	1
4.4	<i>Решение ситуационных задач по теме 4.3</i>	

5	<b>Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством</b>	2
5.1	Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности.	1
5.2	Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.	1
6	<b>Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения</b>	2
6.1	Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности	1
6.2	Детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.	1
<b>Итого по учебному предмету:</b>		<b>14</b>

**Рабочая программа учебного предмета**

**«Первая помощь при дорожно-**

**транспортном происшествии»**



## 3.1.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

## Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

№ п.п.	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
<b>Итого по учебному предмету:</b>		<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

## Содержание Рабочей программы учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»


№ п.п.	Наименование разделов и тем программы	Время (час)
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2
1	Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию	1
2	Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.	1
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4



2.1	Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий	1
2.2	<i>Практическое занятие:</i> оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца	1
2.3	Прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.	1
2.4	<i>Практическое занятие:</i> выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.	1
3	<b>Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах</b>	4
3.1	Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего.	
3.2	<i>Практическое занятие:</i> отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной)	
3.3	Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения	

	повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.	
3-4	<b>Практическое занятие:</b> наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.	
4	<b>Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии</b>	6
- 1	Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь	1
- 2	<b>Практическое занятие:</b> наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере	1
- 3	<b>Практическое занятие:</b> отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).	1
- 4	Виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.	1
- 5	<b>Практическое занятие:</b> наложение повязок при ожогах различных частей тела; оказание первой помощи при ожоге верхних дыхательных путей; наложение повязок при отморожении.	1
- 6	<b>Практическое занятие:</b> решение ситуационных задач по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	
	<b>Итого по учебному предмету:</b>	16

**Рабочая программа учебного предмета**  
**«Устройство и техническое**  
**обслуживание транспортных средств**  
**категории «В» как объектов управления»**



### 3.2. Специальный цикл Рабочей программы

#### 3.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
<b>Раздел 1 «Устройство транспортных средств»</b>				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
1.9	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
1.10	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
<b>Итого по разделу 1:</b>		<b>16</b>	<b>16</b>	<b>-</b>
<b>Раздел 2 «Техническое обслуживание»</b>				
2.1	Система технического обслуживания	1	1	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
2.3	Устранение неисправностей <sup>2</sup>	2	-	2
<b>Итого по разделу 2:</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Итого по учебному предмету:</b>		<b>20</b>	<b>18</b>	<b>2</b>

<sup>2</sup>Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве

**Содержание Рабочей программы учебного предмета  
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как  
объектов управления»**

№ п/п	Наименование разделов и тем программы	Время (час)
1	2	3
<b>Раздел 1 «Устройство транспортных средств»</b>		
1.1	<b>Общее устройство транспортных средств категории «В»</b>	1
1.1.1	Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.	1
1.2	<b>Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности</b>	1
1.2.1	Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	1
1.3	<b>Общее устройство и работа двигателя</b>	2
1.3.1	Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей	1
1.3.2	Назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива.	1

	зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	
<b>1.4.</b>	<b>Общее устройство трансмиссии</b>	<b>2</b>
1.4.1	Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач	1
1.4.2	Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.	1
<b>1.5</b>	<b>Назначение и состав ходовой части</b>	<b>2</b>
1.5.1	Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля	1
1.5.2	Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	1
<b>1.6</b>	<b>Общее устройство и принцип работы тормозных систем</b>	<b>2</b>
1.6.1	Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов.	1
1.6.2	Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	1
<b>1.7</b>	<b>Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления</b>	<b>2</b>
1.7.1	Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей	1
1.7.2	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с	1

	гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	
<b>1.8</b>	<b>Электронные системы помощи водителю</b>	<b>2</b>
1.8.1	Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала);	1
1.8.2	Дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).	1
<b>1.9</b>	<b>Источники и потребители электрической энергии</b>	<b>1</b>
1.9.1	Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	1
<b>1.10</b>	<b>Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств</b>	<b>1</b>
1.10.1	Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.	1
<b>Итого по разделу 1</b>		<b>16</b>
<b>Раздел 2 «Техническое обслуживание»</b>		
<b>2.1</b>	<b>Система технического обслуживания</b>	<b>1</b>
2.1.1	Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.	1

2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1
2.2.1	Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	
2.3.	<b>Устранение неисправностей</b>	<b>2</b>
2.3.1	Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи	1
2.3.2	Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.	1
<b>Итого по разделу 2:</b>		<b>4</b>
<b>Итого по учебному предмету:</b>		<b>20</b>





## **Рабочая программа учебного предмета**

### **«Основы управления транспортными средствами категории «В»**



### 3.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
<b>Итого по учебному предмету:</b>		<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

#### Содержание Рабочей программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В»

№ п/п	Наименование разделов и тем программы	Время (час)
1	2	3
1	Приемы управления транспортным средством	2
1.1	Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу	1
1.2	Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.	1
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6
2.1	Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства	1
2.2	Действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения;	1

	алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена	
2.3	<i>Решение ситуационных задач по темам 2.1-2.2.</i>	1
2.4	Проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью	1
2.5	Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.	1
2.6	<i>Решение ситуационных задач по темам 2.4-2.5</i>	1
<b>3</b>	<b>Управление транспортным средством в нештатных ситуациях</b>	<b>4</b>
3.1	Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда	1
3.2	<i>Решение ситуационных задач по теме 3.1</i>	1
3.3	Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.	1
3.4	<i>Решение ситуационных задач по теме 3.3</i>	1
<b>Итого по учебному предмету:</b>		<b>12</b>



**Рабочая программа учебного предмета**  
**«Вождение транспортных средств**  
**категории «В»**  
**(для транспортных средств с**  
**механической трансмиссией)**



**3.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В»  
(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 8

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Раздел 1 «Первоначальное обучение вождению»</b>		
1.1	Посадка, действия органами управления <sup>3</sup>	2
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.5	Движение задним ходом	1
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
1.7	Движение с прицепом <sup>4</sup>	6
<b>Итого по разделу 1</b>		<b>24</b>
<b>Раздел 2 «Обучение вождению в условиях дорожного движения»</b>		
2.1	Вождение по учебным маршрутам <sup>5</sup>	32
<b>Итого по разделу</b>		<b>32</b>
<b>Итого по учебному предмету:</b>		<b>56</b>

<sup>3</sup> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<sup>4</sup> Обучение проводится по желанию обучающегося. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<sup>5</sup> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**Содержание Рабочей программы учебного предмета  
«Вождение транспортных средств категории «В»  
(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

№ п/п	Наименование разделов и тем программы	Время (час)
1	2	3
<b>Раздел 1 «Первоначальное обучение вождению»</b>		
1.1	<b>Посадка, действия органами управления</b>	2
1.1.1	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.	2
1.2	<b>Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя</b>	2
1.2.1	Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.	2
1.3	<b>Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения</b>	4
1.3.1	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка	2
1.3.2	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.	2
1.4	<b>Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода</b>	2
1.4.1	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения	2

	заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.	
1.5	<b>Движение задним ходом</b>	1
1.5.1	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.	1
1.6	<b>Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование</b>	7
1.6.1	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево	1
1.6.2	Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве	2
1.6.3	Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске	2
1.6.4	Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	2
1.7	<b>Движение с прицепом</b>	6
1.7.1	Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление	2
1.7.2	Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево	2
1.7.3	Въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	2
<b>Итого по разделу № 1</b>		<b>24</b>
<b>Раздел 2 «Обучение вождению в условиях дорожного движения»</b>		
2.1	<b>Вождение по учебным маршрутам</b>	<b>32</b>
2.1.1	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории	2
2.1.2	Движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках	2
2.1.3	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты	2
2.1.4	Разворот вне перекрестка	2
2.1.5	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд	2
2.1.6	Движение по мостам и путепроводам	2
2.1.7	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов	2
2.1.8	Проезд железнодорожных переездов	2
2.1.9	Проезд регулируемых перекрестков в прямом направлении	2
2.1.10	Проезд регулируемых перекрестков с поворотами направо и налево	2
2.1.11	Проезд регулируемых перекрестков с разворотом для движения в обратном направлении	2
2.1.12	Проезд нерегулируемых перекрестков в прямом направлении	2
2.1.13	Проезд нерегулируемых перекрестков с поворотами направо и налево	2
2.1.14	Проезд нерегулируемых перекрестков с разворотом для движения в обратном направлении	2
2.1.15	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта	2
2.1.16	Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости)	2
<b>Итого по разделу № 2</b>		<b>32</b>
<b>Итого по учебному предмету:</b>		

**Рабочая программа учебного предмета**

**«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»**

A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be the name of the author or reviewer.



### 3.3. Профессиональный цикл Рабочей программы

#### 3.3.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

##### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 9

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
3	Организация грузовых перевозок	3	3	-
4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
<b>Итого по учебному предмету:</b>		<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>

#### Содержание Рабочей программы учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

№ п/п	Наименование разделов и тем программы	Время (час)
1	2	3
1	<b>Нормативно - правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом</b>	2
1.1	Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза	1
1.2	Особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.	1
2	<b>Основные показатели работы грузовых автомобилей</b>	1
2.1	технично-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.	1
3	<b>Организация грузовых перевозок</b>	3
3.1	Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок	1
3.2	Организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный	1

	подвижной состав; перевозка строительных грузов	
3.3	Способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.	1
4	<b>Диспетчерское руководство работой подвижного состава</b>	2
4.1	Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии	1
4.2	Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.	1
<b>Итого по учебному предмету:</b>		<b>8</b>



## **Рабочая программа учебного предмета**

# **«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

### 3.3.2. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 10

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4	Работа такси на линии	2	2	-
<b>Итого по учебному предмету:</b>		<b>6</b>	<b>6</b>	

#### Содержание Рабочей программы учебного предмета «Организация и выполнение пассажирским перевозок автомобильным транспортом»

№ п/п	Наименование разделов и тем программы	Время (час)
1	2	3
1	<b>Нормативно - правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>	2
1.1	Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования	1
1.2	Ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование	1

	легковых такси, порядок размещения информации.	
2	<b>Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта</b>	1
2.1	количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.	1
3	<b>Диспетчерское руководство работой такси на линии</b>	1
3.1	диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.	1
4	<b>Работа такси на линии</b>	2
4.1	Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров	1
4.2	Основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.	1
<b>Итого по учебному предмету:</b>		<b>6</b>


#### IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны **знать**:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны **уметь**:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;



- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.



## V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Образовательной программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в двух оборудованных учебных кабинетах, расположенных по адресу: Ленинградская область, г. Гатчина, пр. 25-го Октября, дом 22 с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения (общей площадью 40 кв.м каждый, по 30 посадочных мест каждый):

$$П = \frac{Р \text{ гр} * n}{0,75 * \Phi \text{ пом}}$$

где П - число необходимых помещений;

Р гр - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах составляет 140 (200ч по программе – 56 ч вождение – 4 ч экзамен квалификационный);

n - общее число групп составляет 20;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Φ пом – фонд времени использования помещения в часах за учебный год, рассчитывается следующим образом:

- поскольку помещение предназначено только для проведения теоретических занятий, то за одни сутки учебный кабинет может использоваться по назначению в течение 12 ч.;

- максимальное количество дней в году, с учетом праздничных дней согласно Трудовому Кодексу РФ 353 дня (365 – 12 = 353);

- таким образом, Φпом = 12 ч \* 353 дн = 4236 ч

**П = 140 \* 20 / 0,75 \* 4236 = 2800 / 3177 = 0,88 (1 кабинет).**

Т.е. для подготовки 20 групп достаточно одного кабинета.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в



соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке, расположенной по адресу: Ленинградская область, г. Гатчина, ул. Сойту ( у госпиталя).

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором организации.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства категории «В», а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.3 Образовательной программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

5.3. Материально-технические условия реализации Примерной программы.

Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами в количестве 7 (семь) шт., зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которого 280 кг, зарегистрированном в установленном порядке.



Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1,$$

где  $N_{\text{ТС}}$  - количество автотранспортных средств составляет 7 шт.;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом = 56 ч.;

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Учебные транспортные средства категории «В» представлены легковыми автомобилями в количестве 7 (семь) шт. с механической трансмиссией.

Если умножить  $t$  (время работы одного учебного транспортного средства в количестве 7,2 часа) на 24,5 (среднее количество рабочих дней в месяц) на 12 - количество рабочих месяцев в году, то получим количество учебных часов в год на одного мастера производственного обучения вождению ( $7,2 \times 24,5 \times 12 = 2116,8$ ).

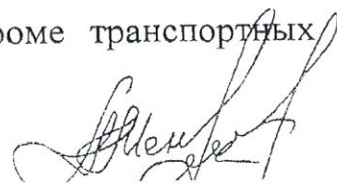
Разделив общее количество учебных часов (2116,8), приходящихся на одного мастера производственного обучения на  $T$  (количество часов вождения в соответствии с учебным планом составляет 56 часов), получаем количество обучаемых в год, приходящихся на одного мастера производственного обучения вождению =  $38 (2116,8 / 56)$ .

Таким образом,  $K$  (количество обучающихся в год), с учетом наличия 7 мастеров производственного обучения вождению, равно  $7 \cdot 38 = 266$  чел.

Учебное транспортное средство оборудовано:

1. Дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;

2. Зеркалом заднего вида для обучающего;



### 3. Оознавательным знаком «Учебное транспортное средство».

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствует требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения».



## Перечень учебного оборудования

Таблица 11

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Кол-во	Наличие /чем представлены
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>			
Учебный автомобиль		7	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <1>	комплект		
Детское удерживающее устройство	комплект	1	механизм
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	механизм
Тягово-сцепное устройство	комплект	1	механизм
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	
Мультимедийный проектор	комплект	1	
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	
Магнитная доска со схемой населенного пункта <2>	комплект	1	
Учебно-наглядные пособия <3>			
<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>			
Дорожные знаки	комплект	1	стенд, плакат
Дорожная разметка	комплект	1	стенд, плакат
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1	плакат
Средства регулирования дорожного движения	шт	1	стенд, плакат
Сигналы регулировщика	шт	1	стенд, плакат
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1	плакат
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1	стенд, плакат
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1	стенд, плакат
Скорость движения	шт	1	плакат
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1	стенд, плакат
Остановка и стоянка	шт	1	стенд, плакат
Проезд перекрестков	шт	1	стенд, плакат
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1	стенд, плакат

Движение через железнодорожные пути	шт	1	стенд, плакат
Движение по автомагистралям	шт	1	плакат
Движение в жилых зонах	шт	1	плакат
Перевозка пассажиров	шт	1	платкат
Перевозка грузов	шт	1	платкат
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1	плакат
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1	платкат
Страхование автогражданской ответственности	шт	1	платкат
Последовательность действий при ДТП	шт	1	платкат

### Психофизиологические основы деятельности водителя

Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1	мультимед. диск
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1	мультимед. диск
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1	плакат
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1	мультимед. диск

### Основы управления транспортными средствами

Сложные дорожные условия	шт	1	стенд, плакат
Виды и причины ДТП	шт	1	плакат
Типичные опасные ситуации	шт	1	платкат
Сложные метеоусловия	шт	1	стенд
Движение в темное время суток	шт	1	стенд
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1	стенд
Способы торможения	шт	1	плакат
Тормозной и остановочный путь	шт	1	стенд
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	платкат
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	стенд
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1	платкат
Профессиональная надежность водителя	шт	1	платкат
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1	платкат

Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	стенд
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	стенд
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	платкат
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	платкат
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	платкат
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1	платкат
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления</b>			
Классификация автомобилей	шт	1	платкат
Общее устройство автомобиля	шт	1	стенд,плакат
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1	
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1	механизм,плакаты
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	платкат
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1	стенд,плакат
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1	плакат
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1	плакат
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1	платкат
Передняя и задняя подвески	шт	1	механизм,плакаты
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1	платкат
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	плакат
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1	стенд,плакат
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	механизм,плакат
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	стенд,плакат
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	стенд,плакат

Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	платкат
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	стенд,платкат
Классификация прицепов	шт	1	платкат
Общее устройство прицепа	шт	1	платкат
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	платкат
Электрооборудование прицепа	шт	1	платкат
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1	платкат
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1	методич.лите ратура
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			методич.лите ратура
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1	методич.лите ратура
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			методич.лите ратура
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1	методич.лите ратура
<b>Информационные материалы</b>			стенд
<b>Информационный стенд</b>			стенд
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1	брошюра
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	На стенде
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт	1	На стенде
Рабочая Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	На стенде
Учебный план	шт	1	На стенде
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	На стенде
Расписание занятий (на каждую учебную			На стенде

График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	На стенде
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1	стенды
Книга жалоб и предложений	шт	1	На стенде
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	<a href="http://avtoshcola-gatchina.ru">http://avtoshcola-gatchina.ru</a> <a href="http://www.voaspb.ru/onas/voa_driving_school.html">http://www.voaspb.ru/onas/voa_driving_school.html</a>		

<1> необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность

<2> магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием

<3> учебно – наглядные пособия допустимо представлять в виде плакатов, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов

### Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Таблица 12

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование</b>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
<b>Расходные материалы</b>		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	1



Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия &lt;1&gt;</b>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
<b>Технические средства обучения</b>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

-----  
 <1> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, разметка временная.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Закрытая площадка для учебного вождения оборудована нерегулируемым перекрестком, пешеходным переходом, устанавливаются дорожные знаки.

### Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств

Таблица 13

№	Наименование	Организация	Договор	Срок
1	Учебное вождение на закрытой площадке	Учебный центр автошколы ВОА	Договор аренды земельного участка № 3853-11/16 от 02 февраля 2011г.	до 18.01.2016 г.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное покрытие - асфальт, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,3413 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-

93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, также есть съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Закрытая площадка оборудована средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Использованы дорожные знаки I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшены нормы установки дорожных знаков, светофоров<sup>6</sup>.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://avtoshcola-gatchina.ru>

<sup>6</sup> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 5104)

## VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов, контрольно-проверочных занятий (КПЗ). Зачеты и КПЗ проводятся в соответствии с календарным учебным графиком.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению - контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения - контрольного задания № 2.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные

навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях, представляющих собой «Журнал учета занятий» и «Протокол итоговой аттестации обучающихся».

## VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 года № 1408<sup>7</sup>;
- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

<sup>7</sup> Приказ Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»// Российская газета. - 1 августа 2014 г.- № 172/1.

